

BIKERS

H-D HERITAGE CLASSIC
H-D BERGAMO

H-D DYNA 1450
RC-KUSTOM

H-D SPORTSTER
0586 GARAGE

H-D SOFTAIL SLIM
STAR CAR PERFORMANCE

H-D SPORTSTER
NIKOBIKES



6° BAGGERLIFE
TOUR



30° EUROPEAN H.O.G. RALLY
SENIGALLIA



SOUTH BIKE SHOW
IL MEZZOGIORNO E CUSTOM



BIKER
FEST
PRESENTS



2024
12-15
SEPTEMBER
Italian
LIGNANO
SABBIADORO
(UDINE)
Bike
Week



ITALIANBIKEWEEK.NET

INFO@BIKERFEST.IT - TEL. +39 366 6310768

SPECIALE
SECONDA PARTE

- P. 118 SATURDAY LIGHT FEVER
- P. 124 AREA DEMO RIDE
- P. 134 BARDAHL
- P. 136 EAT THE DUST
- P. 144 E-MOBILITY VILLAGE
- P. 146 CHICANO SHOW
- P. 148 29^A US CAR REUNION
- P. 154 METZELER
- P. 158 PIN UP CONTEST
- P. 160 MOTOTOURS FVG
- P. 161 BIKER FEST SHOP

38TH
BIKER
FEST





LA PARATA SATURDAY LIGHT FEVER

È tradizionalmente **uno dei momenti più emozionanti del weekend della Biker Fest**, e anche quest'anno non ha certo deluso né le migliaia di motociclisti che vi hanno preso parte né il pubblico accalcato a bordo strada per godersi lo spettacolo.

Anzi, possiamo dire che in questo 2024 la **Saturday Light Fever** ha superato sé stessa, dando vita ad una delle edizioni più intense, memorabili e partecipate che la storica parata del sabato sera abbia mai registrato. >>





Coordinato dal sempre efficientissimo staff del **MotoClub Morena FMI**, un infinito serpentone di biker ha attraversato Lignano Sabbiadoro riempiendo (letteralmente!) le strade della cittadina balneare friulana, accolto dagli applausi di cittadini, appassionati, turisti e semplici curiosi. »





In testa a questo fiume di moto, trike, sidecar e quad, le splendide **Viclas** del **Chicano Show**, a cui proprietari è andato l'onore e l'onore di aprire la sfilata. Ma le parole possono poco: meglio lasciare alle immagini il compito di raccontare quelle **incredibili emozioni**, consapevoli che c'è solo un modo di coglierne la portata: esserci alla prossima edizione e **viverle in prima persona!** ◀



LIFE CAN BE EASY
LIFE CAN BE ROCK



RADIOEASYROCK.IT



AREA DEMO RIDE
È LEI
QUELLA GIUSTA?



È un momento di transizione per il mondo dell'automotive, e non ci riferiamo solamente al settore delle quattro ruote in piena rivoluzione elettrica. Anche da questa parte della "barricata", infatti, siamo nel bel mezzo di un cambio di paradigma, e basta dare un'occhiata alle classifiche di vendita per rendersene conto. Il pubblico si è trasformato, i gusti dei motociclisti sono cambiati e nuove esigenze hanno finito per scalare il ranking delle priorità degli utilizzatori: le moto "facili" (a livello dinamico ma anche... economico!) sono tornate in auge reclamando il ruolo di vere dominatrici del mercato; certi segmenti sono praticamente scomparsi dai radar o si sono adattati a nuovi standard. »





Sono stati oltre **5.000 i test ride completamente gratuiti** effettuati dai visitatori a partire dal venerdì, accompagnati dagli appripista delle **18 Case Moto presenti in forma ufficiale**: un'occasione unica per mettersi in sella alle new entry degli storici marchi europei, giapponesi e americani, ma anche di provare le ultime novità dei brand asiatici, player che giocano un ruolo sempre più centrale in termini di volumi e gradimento del pubblico. Naked, modern classic, crossover, custom, turistiche, sportive e ovviamente le adventure, fenomeno del momento su cui saranno puntati i riflettori della Italian Bike Week di settembre: alla BFI c'era l'imbarazzo della scelta, ma una sola domanda a cui rispondere. «È lei quella giusta?!»

C'è sempre più richiesta di moto versatili e tuttofare, che hanno finito per cannibalizzare la maggior parte dei modelli iper-specialistici. Il bacino di utenti si è allargato anche al di fuori del nocciolo duro dei motociclisti "duri e puri", accogliendo nella grande famiglia della due ruote nuovi compagni di viaggio e futuri biker. Con la sua **Area Demo Ride** la Biker Fest International offre uno sguardo privilegiato su questa "rivoluzione" in corso, senza dimenticarsi però degli appassionati di vecchia data e delle loro preferenze. Presso il parcheggio antistante lo **Stadio Teghil** è sorto anche quest'anno un autentico **salone della moto a cielo aperto**, in cui - a differenza di quanto accade nelle tradizionali fiere di settore, dove i



modelli sono esposti solamente in forma statica - la componente "dinamica" assume un ruolo primario: le moto (così come le auto dell'**E-Mobility Village**) non si guardano e basta, ma si toccano, si provano... e si scelgono, dopo averne saggiato qualità e criticità, pregi e difetti, o magari dopo essere stati folgorati dal classico colpo di fulmine.



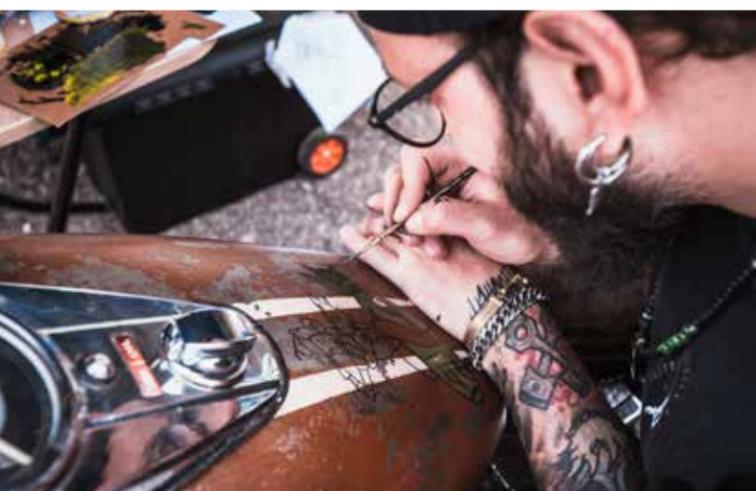
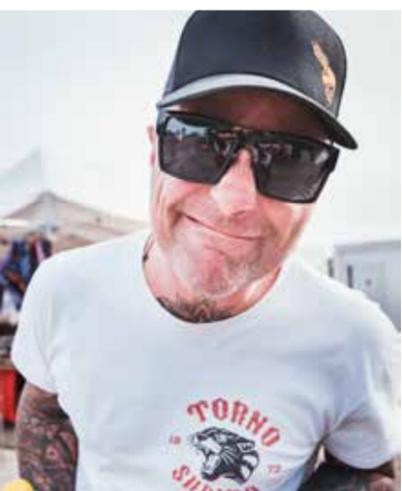


CORSI DI GUIDA

Tra le tante attrazioni offerte dalla BFI una menzione d'onore la meritano i corsi di guida proposti da **Scuola Corsetti** (perfezionamento in sella, in collaborazione con **Kawasaki**) e **Honda**, quest'ultima impegnata soprattutto nell'avvicinare al nostro mondo ragazze e ragazzi alle primissime armi che desiderano prendere confidenza con i mezzi a due ruote. La casa dell'Ala Dorata ha fatto tappa a Lignano con la sua **Young Riders School**, offrendo gratuitamente ad un centinaio di neo-motociclisti la possibilità di vivere un **primo approccio in sella in tutta sicurezza**, a bordo delle 125 di Tokyo e sotto l'occhio vigile degli istruttori Honda.

Permettere agli appassionati di prendere confidenza con la guida in derapata, sognando i traversi dei grandi campioni del flat track: questo l'obiettivo della Slide School Italy di **Royal Enfield**, sbarcata a Lignano Sabbiadoro con un esclusivo appuntamento fuori dai classici ovali di terra battuta. Nella veste di maestri d'eccezioni, due "manici" assoluti come **Niko Sorbo** e **Emanuele Marzotto**. ◀





JAWA MOTO

Presso l'Area Luna Park era presente anche lo stand ufficiale di Jawa, storico costruttore della Repubblica Ceca che si prepara al debutto sul mercato tricolore con una un'intera line-up di modelli modern classic di cilindrata media e medio-piccola. Nata nel 1929 e fiore all'occhiello della raffinata industria boema anche durante gli anni difficili del Secondo dopoguerra, Jawa vanta un notevole palmarès anche nel motorsport, in particolare nello Speedway e nel fuoristrada ma anche nel Mondiale GP: il marchio di origine cecoslovacca ha portato a Lignano parte della sua gamma, che comprende **650 OHC** e **350 OHC** (anche nelle versioni **Sport**), la **300 CL** e la sua declinazione **Limited Edition**, la sfiziosa **350 CL Pérák** e la **350 CL Bobber**, piccole custom dallo stile vintage che con i loro dettagli unici strizzano l'occhio all'universo delle special. ◀





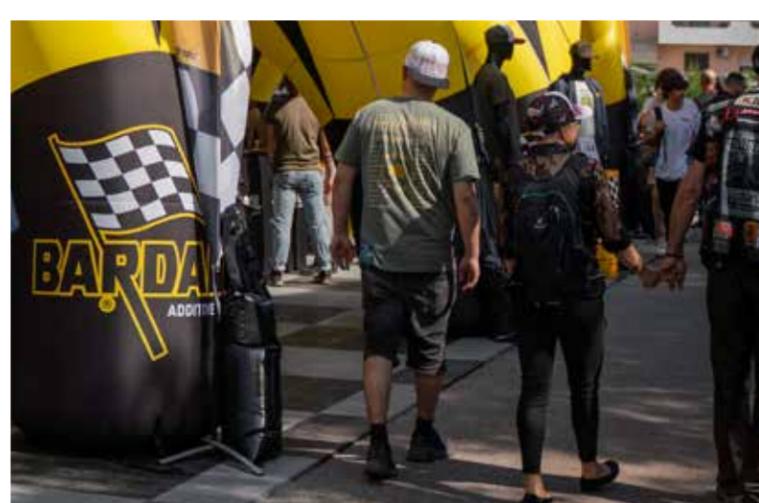
Mototurismo



MOTOTURISMO
MOTOTURISMO
**Scopri il piacere
di andare in moto**
ABBONATI
1 ANNO A €19,90

VIAGGI • CULTURA • TURISMO • PROVE SU STRADA
ACCESSORI • ABBIGLIAMENTO • LIBRI • EVENTI • MUSEI
ITINERARI • ENOGASTRONOMIA • ANTEPRIME • STORIA
ECCELLENZE LOCALI • TRADIZIONE • MOTOAPPUNTAMENTI





Maroil-Bardahl Italia è stata sponsor ufficiale della 38° edizione della Biker Fest, incontrando il grande pubblico dell'evento motoradunistico più importante d'Europa e terzo a livello mondiale. L'occasione giusta per presentare la sua gamma completa di lubrificanti, pulitori e additivi, con un particolare focus sul nuovo prodotto per benzina dedicato appositamente ai motociclisti, **Bardahl Repower Moto**. Nel corso dell'evento è stata inoltre presentata **Bardahl Wear**, la nuova linea di abbigliamento creata per gli appassionati con proposte uniche e dal design ricercato. ◀

BIGTWIN BIKESHOW & EXPO

1-2-3 NOVEMBER 2024

EXPO HOUTEN - HOLLAND



INTERNATIONAL BIKESHOW • LIVE DEMO'S & ENTERTAINMENT • CUSTOM PARTS • AND MORE



INFO: +31 (0)6 39 55 77 07 | E-MAIL: BIKESHOW@BIGTWIN.NL | WWW.BIGTWIN.NL



EAT THE DUST FUN IN THE DIRT

✍️ Diego Montagner 📷 Giulia Montagner

Anche quest'anno l'associazione **Eat The Dust** ha dato spettacolo alla BFI. Dal bellunese grazie al **Team Fast Drink** e dal vicentino sotto i vessilli di **SS Racing Team** sono arrivate ben **11 Ape Cross** con svariati set up di motori: dai piccoli e cattivi due tempi 130 cc elaborati, fino ai 1200 cc di derivazione motociclistica, passando per gli urlanti quattro cilindri di origine Supersport e i propulsori automobilistici (come un Volvo S40 Turbo!).
Presenti anche i mitici **"motorini" anni Ottanta e Novanta** preparati per l'off-road, compresi scooter come Piaggio NTT, Zip, Stalker, Typhoon, MBK Booster e le sempreverdi Vespacross. Si sono fatti largo tra la polvere anche i **Garden Tractor**, mezzi con oltre 20 CV che di tagliare erba non ne vogliono sapere: molto meglio le derapate e i traversi, un'arte di cui si è dimostrato maestro anche Luca Pieri a bordo della sua **Autocross Fiat 500** motorizzata Suzuki Hayabusa 1300 direttamente dal campionato MSP. >>



A strappare l'applauso del pubblico sono stati, infine, i baby-piloti del **Minicross**, bambini di 6-10 anni che si sono ingarellati in sella a moto e quad compresi tra i 50 e i 125 cc: alla BFI la passione sboccia presto! ◀



endurista

enduristamagazine.com

€ 30,00



www.enduristamagazine.com

Endurista magazine

Endurista è la prima rivista bimestrale, **interamente dedicata al mondo dell'enduro.**

Novità, indiscrezioni, tutto sul mondo del fuoristrada con contenuti inediti e sempre nuovi.

Abbonati con un "click"

Abbonati al nostro bimestrale in modo pratico, veloce e in pochi e semplici passi.

Con una modalità di acquisto sicura ed efficace grazie a PayPal o bonifico bancario, potrai ricevere Endurista direttamente a casa senza passare dall'edicola.

Non solo, **manca un numero alla tua collezione?**

Sul nuovo sito potrai acquistare anche i numeri arretrati ancora disponibili e il merchandising di Endurista Magazine.

Vieni a trovarci su www.enduristamagazine.com

STAY TUNED!





BENVENUTI GOLDWINGERS

Robusta a dir poco è stata la presenza dei "Goldwinger", i fedelissimi della **Honda Gold Wing** giunti con le insegne dei club **Liberi con le Ali** e **Gold Wing Club Italia**. Quest'ultimo ha organizzato, proprio nei giorni della manifestazione, il **4° Gold Wing Club Italia Special National Event for Friendship**, l'incontro dedicato a tutti i possessori della leggendaria maxi-tourer Honda. ◀



JUSTINE, UNA DI NOI

Madrina di questa 38ª edizione, Justine Mattera è una grande appassionata di moto, insomma una dei nostri. Come lei stessa ha raccontato ad un'intervista concessa a **Motorismo**, la showgirl, attrice e cantante di origine statunitense ha effettuato numerosi viaggi in sella, in Italia e all'estero, assieme al marito Fabrizio, con il quale condivide anche l'hobby del restauro. Insieme riportano a nuova vita vecchie glorie a due ruote del passato, motivo per il quale non è difficile incontrarli a mercatini e mostre scambio, impegnati nella ricerca di pezzi e parti di ricambio. ◀



FAME? NO PROBLEM

15 cucine etniche di eccellenza tra cui scegliere. Alla BFI avere fame non è certo un problema, grazie alle molteplici proposte culinarie da tutta Italia e dal mondo. ◀





UNA VISTA MOZZAFIATO

I tradizionali **voli in elicottero** proposti da **Elifriulia** hanno consentito a centinaia di passeggeri di godere della vista mozzafiato di Lignano dall'alto. ◀



Auto d'Epoca®

160 PAGINE

EURO 7,00

ANNO XL (480) - N. 8 - LUGLIO / AGOSTO 2024

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE DA 40 ANNI LIBERO E INDIPENDENTE



ALFA ROMEO DUETTO



1ª 2ª 3ª e 4ª SERIE

Un simbolo di libertà e di italianità che non passa mai di moda, una vettura al passo con i tempi.

FIAT 2300 S COUPÈ



LANCIA LC2



- MilanoPortofino
- Bologna-Raticosa
- Techno Classica Essen
- Coppa Gentlemen Sardi



CHRIS AMON



- 28 luglio 1914: scoppia la Prima Guerra Mondiale.
- La storia gloriosa della Trans World Airlines.
- Pensieri liberi dei lettori.
- Primo Piano, Agende, Compro Vendo, Calendario e Arretrati dal 2000 al 2024.





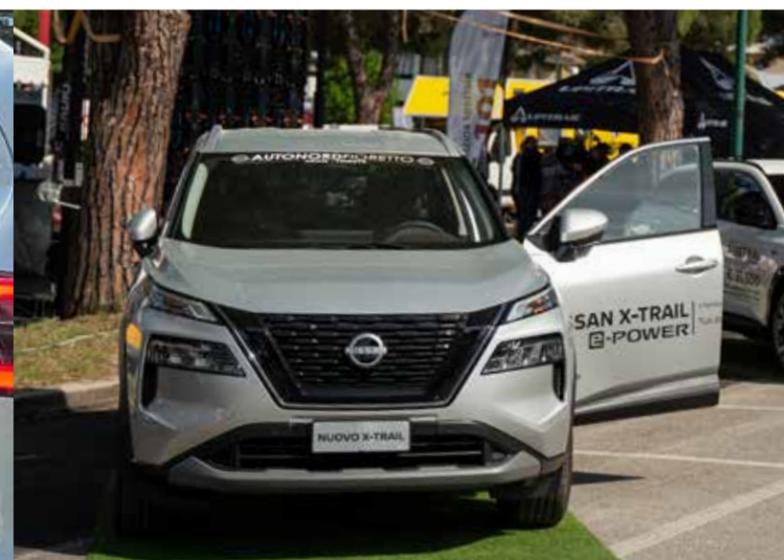
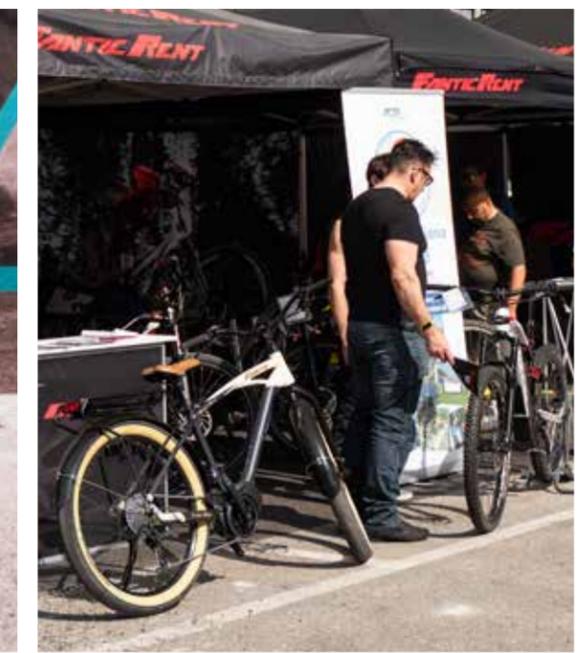
IL RADUNO "SILENZIOSO"
 Domenica 12 maggio, infine, si è svolta l'edizione 2024 dell'**e-Mobility Meeting**, il raduno di **auto elettriche** organizzato in collaborazione con il **Tesla Club Italy** che ha fatto da contraltare "silenzioso" alla US Car Reunion. ◀

E-MOBILITY VILLAGE LE STRADE DEL FUTURO

Per il quinto anno consecutivo la BFI ha riproposto l'appuntamento con l'**e-Mobility Village**, l'area della manifestazione completamente dedicata alla mobilità sostenibile in tutte le sue declinazioni. Un modo per esplorare le "strade del futuro" e **provare gratuitamente le ultime novità "green" delle principali Case costruttrici** (BMW, BYD, Citroën, Dacia, DS Automobiles, FIAT, Jeep, Lancia, Mercedes-Benz, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Smart,



Fantic, Tesla e Yamaha) all'interno di quello che è **uno dei più ricchi poli demo ride e demo drive del panorama italiano a basse emissioni**. Grande novità di quest'anno è stata la presenza, in forma ufficiale, di **SIEB**: la **Scuola Italiana E-Bike** ha messo a disposizione diversi nuovi modelli di bici elettriche griffate Fantic Rent per i suoi tour alla scoperta delle bellezze della costa adriatica, che hanno fatto registrare un vero e proprio "pienone". ◀





Tra le novità principali di questa 38ª edizione, il **Chicano Show** è stato il primo evento italiano del suo genere, un expo-contest al gusto chilli che ha riunito sotto i vessilli della BFI oltre venti tra le più belle Viclas italiane. Dietro a questa esplosione di colore e arte su due ruote c'è **Chicano Motorcycles Italia**, community nata sul web che attualmente riunisce una cinquantina di proprietari provenienti da tutto il Nord del Bel Paese ma anche da Centro, Sud e isole. Il Chicano Show ha rappresentato, oltre che opportunità

di incontro per tutti gli appassionati del genere, l'occasione per introdurre - in via del tutto eccezionale! - una categoria dedicata nell'ambito del **Custom Bike Show** griffato **Italian Motorcycle Championship**: i giudici dell'IMC hanno eletto le tre Chicanas migliori della Biker Fest, conferendo il primo premio di classe alla H-D Heritage di **Rckroll Chop** (VA). Seconda la Harley "El Chapo" preparata da **HD Bergamo**, mentre al terzo posto si è classificata la H-D "Segunda Vida" dei trevigiani di **MC Cycles**. ◀



CHICANO SHOW TEX MEX CUSTOM

Sgargianti verniciature allo stato dell'arte, imponenti ape hanger, scintillanti ruotoni cromati, fishtail che sfiorano l'asfalto e parafranghi allungati: complice anche il successo del "crime drama" Mayans M.C., spin-off del celebre Sons of Anarchy, il **Chicano Style** imperversa ormai anche in Italia. Stile artistico e decorativo di origine messicana che mixa sacro e profano, folklore e vita di strada, è esploso in ambito motociclistico a partire dalla California del Sud per poi diffondersi a tutti gli Stati Uniti e infine, dopo aver attraversato l'Atlantico, anche nel Vecchio Continente. Poteva l'evento custom di riferimento in Europa esimersi dal celebrare una delle tendenze di personalizzazione più in voga del momento? Ovviamente no!





29ª US CAR REUNION V8 ARMADA

Cinquecento. Un numero a dir poco simbolico quando si parla di auto, specialmente americane, capace di evocare quello che Oltreatlantico definiscono *The Greatest Spectacle in Racing*: la 500 Miglia di Indianapolis, storica gara riservata alle monoposto da IndyCar che dal 1911 è simbolo stesso del motorismo "made in USA". Ma anche **il numero di vetture che hanno preso parte alla 29ª edizione della US Car Reunion**, il principale meeting italiano dedicato alle quattro ruote a stelle e strisce che dal 1995 si svolge nell'alveo della **Biker Fest International**. >





Per la precisione sono stati **537** gli esemplari di muscle car, pick up, hot rod e maxi-berline che si sono radunati a Lignano nelle giornate di sabato e domenica: all'appello del magazine specializzato **Cruisin' Life magazine** e del club pordenonese **Old School Garage**, co-organizzatori dell'incontro, hanno risposto non solo centinaia di proprietari e appassionati, ma anche migliaia di visitatori giunti da tutta Italia e dall'estero per godersi l'incredibile spettacolo di una Lignano gremita di rombanti V8. Massiccia, in particolare, l'affluenza dalla vicina **Austria**, soprattutto grazie alla partecipazione degli **American Friends of Carinthia**, del 1. Österr. **US Car Club** e del **Mustang Cub of Austria**. Quest'ultimo, punto di riferimento per i fan transalpini della pony car di casa Ford, ha festeggiato assieme agli italiani **Mustang Register of Italy**, **Mustang Club Italia** e **Mustang & Muscle Cars Europe** il compleanno della leggendaria coupé dell'Ovale Blu, che - presentata nel 1964 - spegne proprio nel 2024 le sue prime **60 candeline**. »





La Star-Spangled Banner ha cominciato a sventolare alta nel cielo di Lignano fin dal sabato mattina, quando le prime american cars hanno iniziato a popolare il parcheggio antistante l'Area Luna Park di Viale Europa. È nella mattinata di domenica, tuttavia, che si è assistito ad una vera e propria esplosione di passione red, white and blue: alle 11 è infatti scattata **la tradizionale parata per le vie della città**, un "concerto itinerante" di otto cilindri a V che è terminato con la **premiazione delle 30 vetture più belle** (inclusi alcuni esemplari di origine militare, come le mitiche Willys) e dei tanti **club e associazioni** che hanno preso parte all'evento, intitolato al compianto **Massimo Tommaselli**.

All'indomani di questa edizione da record, nel 2025 l'evento motoristico più "american" del Bel Paese si prepara a festeggiare anniversario storico, quello del **trentennale**. E per quanto stratosferici, si sa, i record sono fatti per essere battuti... ◀





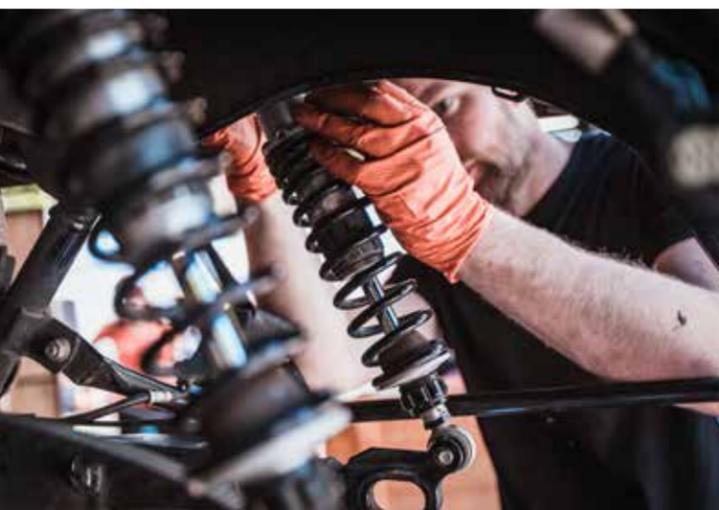
METZELER

La 38ª edizione della BFI ha annoverato tra i suoi sponsor ufficiali anche Metzeler. Il celebre brand tedesco di pneumatici (che opera nel settore moto dal 1892!) ha portato a Lignano la sua gamma di coperture dedicate alle due ruote, puntando i riflettori in particolare sulla **linea Cruisetec** sviluppata specificamente per i modelli Custom e Cruiser. Presso lo stand del marchio teutonico era possibile effettuare **cambi gomme** ad un prezzo speciale - con sconti fino a 40 euro - ed effettuare un **check-up gratuito dei propri pneumatici**, per iniziare la stagione... incollati alla strada! ◀



QUANDO DUE NON BASTANO

Due ruote... ma non solo: alla Biker Fest si può tranquillamente abbondare! La 38ª edizione ha visto la partecipazione in forma ufficiale del **Victory Team** e dello **Spyderman Club**, il primo con i quad e i side by side, il secondo con **una trentina di Can Am Spyder**. Sempre parlando di tre ruote sono stati oltre **70 i trike che sono arrivati da tutta Europa** per prendere parte alla quattro giorni lignanoese: un colpo d'occhio davvero notevole per tutti i fan di questi mezzi particolari. ◀







PIN UP CONTEST JOIN THE NAVY!

Sono state ben 11 le partecipanti al **Pin Up Contest** organizzato dalla vulcanica **Lady BB** e dalla sua collaboratrice **Sweet Poison** per incoronare la nuova **Miss Biker Fest 2024**.

Il tema di quest'anno? "Sailor Style", o marinaretto, per dirla all'italiana: la giuria ha esaminato il look, il make-up e soprattutto gli act delle concorrenti per decretare la vincitrice di un concorso che amalgama goliardia e sensualità: a conquistare la corona è stata la favolosa **Miss Alysia in Neverland** da Stavoli (UD), seguita da **Miss Christine Lollidoll** da Asolo (TV) e **Lady Ellis Foxypaw** da Voghera (PV).

Tra i premi in palio un soggiorno a Lignano Sabbiadoro targato **Eureka Welcome** e i biglietti per i concerti griffati **Pordenone Blues Festival** (tra gli artisti che si esibiranno anche Alice Cooper, Placebo, Rival Sons e Creeping Jean). ◀





Disponibili, come sempre, le **mappe con 7 motoitinerari** proposti di Promoturismo FVG

MOTOTOURS FVG ALLA SCOPERTA DEL TERRITORIO

I **MotoTours FVG**, dedicati ai motociclisti che desiderano scoprire le bellezze di questa terra di confine, sono da sempre una delle punte di diamante della Biker Fest: anche quest'anno, sotto la regia del **MotoClub Morena FMI**, gli itinerari guidati non hanno deluso le aspettative dei quasi **300** partecipanti che hanno preso parte ai moto-giri di venerdì e sabato. Il primo ha portato "tritamilgia" e appassionati di mototurismo ad attraversare i suggestivi panorami

del Carso per giungere a **Trieste**, capoluogo regionale che assieme alla piazza aperta sul mare più grande d'Europa (stiamo parlando, ovviamente, di Piazza Unità d'Italia) annovera tra le sue principali attrattive la spettacolare Piazza Ponterosso. Il secondo, invece, ha eletto come sua destinazione il **borgo di Bertio**, centro vitivinicolo d'eccellenza e tappa irrinunciabile per gli amanti del turismo eno-gastronomico. ◀



QUALE TI MANCA?

BIKER FEST SHOP

WWW.BIKERFEST.IT

NUOVO SHOP ONLINE!



PROMOZIONE



T-SHIRT + PATCH 38^a BF 2024

20€

TAGLIE DISPONIBILI T-SHIRT S-L-XL



T-SHIRT + PATCH IBW 2022

20€

TAGLIE DISPONIBILI T-SHIRT M-L

MODULO D'ORDINE

38^a



RITAGLIARE E SPEDIRE IN BUSTA CHIUSA A: TERRE DI MOTO S.R.L. VIA ALEMAGNA, 64 - 33030 MAJANO (UD) - ITALY
SEGNALANDO IL TIPO DI PAGAMENTO SCELTO OPPURE INVIARLO TRAMITE MAIL: SHOP@TERREDIMOTO.IT

PATCH BIKER FEST 38^a 6€ N°

PATCH BIKER FEST DA 1^a a 37^a 5€

1 ^a N°	2 ^a N°	3 ^a N°	4 ^a N°	5 ^a N°	6 ^a N°	7 ^a N°
8 ^a N°	9 ^a N°	10 ^a N°	11 ^a N°	12 ^a N°	13 ^a N°	14 ^a N°
15 ^a N°	16 ^a N°	17 ^a N°	18 ^a N°	29 ^a N°	20 ^a N°	21 ^a N°
22 ^a N°	23 ^a N°	24 ^a N°	25 ^a N°	26 ^a N°	27 ^a N°	28 ^a N°
29 ^a N°	30 ^a N°	31 ^a N°	32 ^a N°	33 ^a N°	34 ^a N°	35 ^a N°
36 ^a N°	37 ^a N°					

PROMOZIONE T-SHIRT BF UOMO + PATCH 38^a BF 2024 20€

Taglia e quantità

PROMOZIONE T-SHIRT IBW UOMO + PATCH IBW 2022 20€

Taglia e quantità

SPESE DI SPEDIZIONE 10,00€ TOTALE ORDINE

SPESE DI SPEDIZIONE IN CONTRASSEGNO 11,50€ TOTALE ORDINE

NOME

VIA

CAP

TEL. EMAIL

SE L'INDIRIZZO DI SPEDIZIONE È DIVERSO DA QUELLO DI RESIDENZA

VIA

CAP

PER SPEDIZIONI IN AZIENDE SPECIFICARE LA RAGIONE SOCIALE

CODICE FISCALE OBBLIGATORIO

PAGAMENTO

CONTRASSEGNO **BONIFICO BANCARIO: IT640863763920000023031094** Beneficiario: Terre di Moto srl

ALLEGATO ASSEGNO NON TRASFERIBILE INTESTATO A: Terre di Moto s.r.l. - SR 463 - via Alemagna, 64 - 33030 Majano (UD) - ITALY

I dati forniti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio del materiale e non vengono ceduti a terzi. Per info: shop@terredimoto.it - tel. 0432.948272