

# Auto d'Epoca<sup>®</sup>

ANNO XL (480) - N. 8 - LUGLIO / AGOSTO 2024

160  
PAGINE

EURO 7,00

IL MENSILE ITALIANO DI AUTOSTORICHE DA 40 ANNI LIBERO E INDIPENDENTE



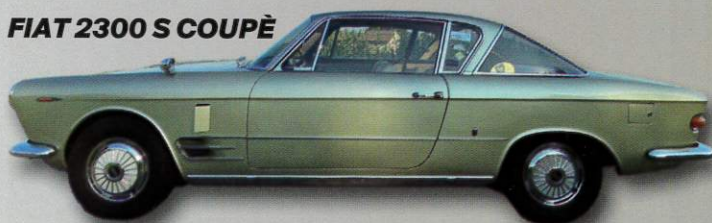
## ALFA ROMEO DUETTO



### 1<sup>a</sup> 2<sup>a</sup> 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> SERIE

Un simbolo di libertà e di italianità che non passa mai di moda, una vettura al passo con i tempi.

FIAT 2300 S COUPÈ



LANCIA LC2



- MilanoPortofino
- Bologna-Raticosa
- Techno Classica Essen
- Coppa Gentlemen Sardi



CHRIS AMON



- 28 luglio 1914: scoppia la Prima Guerra Mondiale.
- La storia gloriosa della Trans World Airlines.
- Pensieri liberi dei lettori.
- Primo Piano, Agende, Compro Vendo, Calendario e Arretrati dal 2000 al 2024.



40480



# Le Cronache

## 29<sup>a</sup> US Car Reunion, oltre 500 muscle car per celebrare l'America a quattro ruote



**Il principale raduno italiano di auto americane ha infranto ogni record con un'edizione stellare: più di 500 vetture made in USA hanno preso parte all'evento, andato in scena nel fine settimana della 38<sup>a</sup> Biker Fest International. Grande partecipazione anche dall'estero**

Cinquecento. Un numero a dir poco simbolico quando si parla di auto, specialmente americane, capace di evocare quello che Oltreatlantico definiscono The Greatest Spectacle in Racing: la 500 Miglia di Indianapolis, storica gara riservata alle monoposto da IndyCar che dal 1911 è simbolo stesso del motorismo "made in USA". Ma anche il numero di vetture che hanno preso parte alla 29<sup>a</sup> edizione della US Car Reunion, il principale meeting italiano dedicato alle quattro ruote a stelle e strisce: per la precisione sono stati 537 gli esemplari di muscle car, pick up, hot rod e maxi-berline che si sono radunati a Lignano Sabbiadoro (UD) nei due giorni conclusivi della Biker Fe-



Auto d'Epoca Luglio-Agosto 2024

st International (11-12 maggio), festival motociclistico che dal 1995 ospita anche l'evento motoristico più "american" del Bel Paese. All'appello del magazine specializzato Cruisin' Life e del club pordenonese Old School Garage, co-organizzatori dell'incontro, hanno risposto non solo centinaia di proprietari e appassionati, ma anche migliaia di visitatori giunti da tutta Italia e dall'estero per godersi l'incredibile spettacolo di una Lignano gremita di rombanti V8. Massiccia, in particolare, l'affluenza dalla vicina Austria, soprattutto grazie alla partecipazione degli American Friends of Carinthia, del 1. Österr. US Car Club e del Mustang Cub of Austria. Quest'ultimo, punto di riferimento per i fan transalpini della pony car di casa Ford, ha festeggiato assieme agli italiani Mustang Register of Italy, Mustang Club Italia e Mustang & Muscle Cars Europe il compleanno della leggendaria coupé dell'Ovale Blu, che - presentata nel 1964 - spegne proprio nel 2024 le sue prime 60 candeline.

La Star-Spangled Banner ha cominciato a sventolare alta nel cielo di Lignano fin dal sabato mattina, quando le prime american cars hanno iniziato a popolare il parcheggio antistante l'Area Luna Park di Viale Europa. È nella mattinata di domenica, tuttavia, che si è assistito ad una vera e propria esplosione di passione red, white and blue: alle 11 è infatti scattata la tradizionale parata per le vie della città, un "concerto itinerante" di otto cilindri a V che è terminato con la premiazione delle 30 vetture più belle (inclusi alcuni esemplari di origine militare, come le mitiche Willys) e dei tanti club e as-



sociazioni che hanno preso parte all'evento, intitolato al compianto Massimo Tommaselli. A proposito di Jeep, i fuoristrada del marchio americano sono stati ancora una volta i principali protagonisti dell'Area 4x4 della Biker Fest. Sul tracciato di oltre 1 km, allestito dall'associazione

JES (Jeepers East-cost Side) in partnership con Eventi 4x4 e ASI Settore Fuoristrada, si sono messi alla prova un centinaio di appassionati dell'off-road su quattro ruote, che hanno dato spettacolo con i loro mezzi tra dune, fangagie e passaggi trialistici nel bosco. Le Tesla del Te-



Auto d'Epoca Luglio-Agosto 2024



sla Club Italy si sono messe invece alla testa dell'e-Mobility Meeting, il raduno riservato alle auto elettriche che ormai da un lustro si svolge nella domenica della BFI nell'alveo dell'e-Mobility Village, l'area "green" della manifestazione. Archiviata questa strabiliante 29ª edizione, la US Car Reunion si proietta a tutto gas verso il suo trentennale, in programma per maggio prossimo. In attesa di festeggiare questo storico compleanno, però, gli appassionati di auto americane torneranno a ritrovarsi in occasione di due appuntamenti immancabili per ogni 'pentolhead': il 21° Cruisin' Rodeo (Como, 6-7 luglio 2024) e la 3ª US Car on the Beach, il meeting a stelle e strisce che completa il weekend della Italian Bike Week (Lignano Sabbiadoro, 14-15 settembre 2024).



**TOP 30 AUTO 29ª US CAR REUNION Memorial "Massimo Tomaselli"**

7 Dodge Charger (2007) – Davide Fantin (PN); 37 Pilgrim Cobra (1979) – Pablo Paoli (AR); 45 Ford Mustang (2020) – Luca Calamita (VI); 65 Ford Mustang (1967) – Denny e Alessandro Geremia (TV); 68 Ford Mustang (1968) – Günter Dreistetten (Austria); 71 Cadillac Sedan 1959 – Manuela Bonamini (TN); 81 Ford Bronco (1988) – Luca Zoratto (UD); 91 Plymouth Barracuda (1967) – Luca Gubert (TV); 103 Cadillac Deville Convertible (1964) – Marco Grassellini (FI); 122 Chevrolet Camaro (1968) –



Stefano Rossi (TV); 165 Chevrolet Nova (1969) – Marco Furiani (VR); 194 Buick Special (1951) – Daniele Giacomini (VE); 203 Ford Mustang (1968) – Marco Bohal (PN); 206 Dodge Charger Scatpack (2019) – Manuel Da Col (MB); 227 Ford Mustang (1970) – Michele Del Dò (UD); 236 Chevrolet Corvette (1982) – Alessandro Marzola (VE); 238 Pontiac Firebird (1967) – Paolo Zilio (VI); 246 Chevrolet 3100 (1949) – Shon Wagner (PN); 257 Ford GPW (1944) – Angelo Pallotti (GO); 294| Pontiac Formula 400 (1973) – Damiano Gasparotto (VI); 313 Pontiac Trans Am (1979) – Gloria Budai (UD); 352 Ford Mustang Mach 1 (1973) – Vasco Rebellato (PD); 359| Oldsmobile Cutlass (1971) – Elisa Fauro (VE); 387 Ford Mustang (1969) – Moreno Nata (TV); 411| Ford Mustang Eleanor (1967) – Corrado (VE); 436 Ford Parklane (1966) – Ivano (LC); 464 Ford Mustang GT (2015) – Alfred Franta (Austria); 477 Ford Mustang (2016) – Enrico Lucchetti (UD); 507 Dodge Ram 2500 (2005) – Eros Saindero (UD); 521 Chevrolet Apache (1957) – Adriano Camarata (TV).

Per informazioni: [info@uscarreunion.it](mailto:info@uscarreunion.it)  
Tel. +39 0432 948777  
Sito Web: [www.bikerfest.it](http://www.bikerfest.it)